

## Návod na požitie elektromotora Miganeo TRS

Ďakujeme vám za dôveru zakúpením jedného z našich motorov **Miganeo TRS**.

Želáme Vám veľa zábavy so svojím motorom. Aby ste si užili bezstarostný a hlavne bezpečný čas so svojim motorom, žiadame Vás, aby ste si pozorne prečítali tento návod na obsluhu a uschovali ho.

Prívesné elektromotory **Miganeo TRS** boli navrhnuté a vyvinuté profesionálnymi a skúsenými inžiniermi. Po rokoch neustáleho vývoja môžeme ponúknuť široký sortiment spoľahlivých motorov, ktoré sa postupom času vyvíjali a boli dopĺňané novšími technológiami. Všetky naše motory TRS sú vhodné pre **slanú vodu**.

Modely 36 až 100 majú vo výbave aj displej indikátora nabitia/vybitia batérie.

Technické detaily:

MODEL	Výkon/Lbs	Výkon/Kg	Pripojenie	Príkon/A	Príkon/W	Max. rýchlosť
TRS-32	32	14,5	12V	26A	312W	5,0 km/h
TRS-36	36	16,3	12V	29A	348W	6,5 km/h
TRS-40	40	18,1	12V	34A	408W	7,8 km/h
TRS-46	46	20,9	12V	40A	480W	9,5 km/h
TRS-55	55	25,0	12V	52A	624W	14,5 km/h
TRS-62	62	28,2	12V	58A	696W	18,0 km/h
TRS-68	68	30,9	12V	64A	768W	19,2 km/h
TRS-86	86	37,2	24V	48A	1152W	22,0 km/h
HTRS-100	100	43,3	24V	58A	1392W	28,0 km/h

Udávané parametre sa môžu líšiť v závislosti od odporu vln, sily vetra, sily a smeru prúdu, zostávajúceho nabitia batérie. Pri jazde v pred to sťažuje presné určenie rýchlosti a preto sa maximálne hodnoty môžu líšiť.

Uvádzané hodnoty boli merané pri dĺžke člna 230 cm, celkové zaťaženie 90 kg, stojatá voda.

### Odporúčania pre zapojenie a batérie

Používajte batérie s minimálne 50 ampér hodinami (= Ah). Je možné použiť viacero batérií a využiť rozšírenie kapacity. Viac informácií nájdete v kapitole „Všeobecné pokyny na použitie“.

#### Pripojenie batérie“. Odporúčané batérie sú:

- 12-voltová „Gélová batéria s hlbokým cyklom“ alebo 12-voltové autobatérie (pre modely TRS 86 a TRS100 24 voltové batérie alebo zapojenie 2x12V)

### BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE !

#### POZOR!

Pri používaní autobatérií dbajte na nasledovné:

Ak vaša batéria už nemá kartu bezpečnostných údajov, riadte sa našimi radami

Kyselina z autobatérií môže spôsobiť vážne popáleniny.

Zabráňte kontaktu s kyselinou batérie.

Znečistené/premočené oblečenie okamžite vyzliecť.

V prípade kontaktu s pokožkou okamžite umyte veľkým množstvom vody.

Po vdýchnutí kyslej hmly: vyhľadajte lekársku pomoc a nadýchajte sa čerstvého vzduchu.

Pri kontakte s očami sa poraďte s lekárom a niekoľko minút vyplachujte pod tečúcou vodou.

Ak prehltnete kyselinu z batérie vyhľadajte lekára a ihneď vypite veľa vody.

### Ochrana proti vypnutiu

Voliteľne si môžete objednať ističe pre naše motory. Tie zvyšujú bezpečnosť prevádzky a vysoké trvalé zaťaženie aj v prípade zamotania vrtule. Ističe sú kvalitné a dokážu reagovať pri prekročení určitých ampérových úrovní. Vďaka funkcii reset je možné tieto ističe použiť viackrát. Istič zabráňuje poškodeniu komponentov prehriatím, ako napríklad vrtuľa zamotaná do vodných rastlín a tým sa zabráni poškodeniu, zvýši sa spoľahlivosť a životnosť vášho motora. Ak ochrana proti vypnutiu preruší okruh, uistite sa, že ste odstránili príčinu. Následne potom môžete resetovať ochranu pred vypnutím.

### Kábel

Môžete predĺžiť štandardný kábel batérie. Aby ste predišli poklesu výkonu, odporúčame kábel s prierezom od **13mm<sup>2</sup>**

### BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE !

Batérie môžu obsahovať kyselinu, ktorá môže spôsobiť chemické popáleniny. Zabráňte akémukoľvek kontaktu, najmä s pokožkou, odevom alebo očami.

Ak je batéria nabitá (najmä príliš alebo prebitá), vznikajú výpary. Tieto výpary sú potenciálne výbušné a môžu pretrvávajúť niekoľko hodín po nabíjaní. Tieto výpary môžu spôsobiť elektrické iskry alebo požiar.

Vyhorenie/výbuch, poškodí batériu a vaše zdravie a môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.

Pred použitím sa uistite, že sú všetky tlačidlá/gombíky atď. nastavené na **Off/Off** (VYPNUTÉ) a až potom pripojte motor k batérii (batériám).

Skrat vznikajúci v blízkosti batérie by mohol mať všetky opísané následky a okolie zapáliť.

### Bezpečnostné pokyny

Zabráňte deťom samostatne používať tento elektromotor. Neprestavujte/neladte/neupravujte elektromotor. Nepoužívajte žiadne príslušenstvo, ktoré nie je určené pre tento produkt.

Elektromotor neponárajte úplne do vody. Riskujete tak škodu, ktorá je úmyselne spôsobená a na ktorú sa nevzťahuje záruka. Ak sa náhodou motor dostane/bol úplne ponorený do vody, tak ho ihneď vypnite, odpojte od batérie a nechajte úplne vyschnúť.

### BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE !

Pred pripojením batérie vždy odpojte napájanie. Naskrutkujte vrtuľu na motor, odstráňte všetky cudzie predmety z vrtule pred zapnutím motora. Odpojte motor od napájania, pokiaľ ho nepoužívate. To platí najmä pri preprave, pri skladovaní a v iných situáciách, v ktorých náhodné zapnutie môže predstavovať nebezpečenstvo.

Zbytočnému poškodeniu sklolaminátovej násady sa môžete vyhnúť použitím vhodnej skrutky, ktorú neťahujte príliš pevne.

Tento výrobok používajte iba pri teplotách od: -20C do +45C (-4F až +113F).

### **PRVÉ SPUSTENIE**

1. Umiestnite elektrický motor na koniec vašej lode.
2. Opatrne otočte dve krídlové skrutky veľkého montážneho bloku, kým nedosiahnu k upevňovaciemu bloku vášho člna. Utiahnite krídlové skrutky tak, aby bol motor zaistený. Vyhnite sa násilnému utiahnutiu, aby sa predišlo poškodeniu montážneho bloku alebo priečky lode.
3. Spúšťajte naklápací mechanizmus, kým nebude motor vo vode.
4. Pomocou nastavenia výšky nastavte správnu hĺbku. Odporúčame cca 150-300mm hĺbky ponoru pod hladinou vody.
5. Keď motor presuniete do správnej štartovacej polohy, uistite sa, že je v dostatočnej výške, ktorá stačí na chod motora. V opačnom prípade vrtuľa narazí na kamene alebo sa zastaví o vodné rastliny. Môže sa tým spustiť istič (nie je súčasťou dodávky). Aby sa predišlo poškodeniu je nutné zastaviť motor. V prípade potreby znova skontrolujte, či sú všetky skrutky/spojky dostatočne čisté.
6. Je načas pripojiť batériu. Teraz, ak náhodou zapnete motor už nehrozí od vrtule žiadne nebezpečenstvo. Pred pripojením batérie by sa mala sklopiť noha motora do strednej polohy. Zaistite stabilné spojenie medzi káblami batérie a batériou aby sa zabezpečilo napájanie.
7. Prepnite požadovanú rýchlosť a smer otáčaním riadidiel.
8. Neprechádzajte z plnej rýchlosti vpred na plnú rýchlosť vzad bez toho aby sa vrtuľa zastavila. V opačnom prípade by ste mohli poškodiť motor.

### **Všeobecné pokyny na použitie**

Súčasťou dodávky nie sú žiadne batérie ani istič. Batérie je potrebné zakúpiť samostatne. Používajte batérie s prevádzkovým napätím 12 voltov, alebo v prípade TRS 86 a TRS100 24 voltov.

### **Pripojenie batérie**

Pripojenie s 12V batériou

Pripojte červený kábel k anóde (zodpovedá plus), čierny kábel ku katóde (zodpovedá mínus),

#### **Paralelné pripojenie dvoch batérií (celkové napätie 12 voltov)**

Ak chcete zvýšiť „kapacitu“, často je dobré mať niekoľko batérií namiesto jednej väčšej batérie.

Pripojte červený kábel k anóde (plus) a čierny kábel ku katóde (mínus). Celkové napätie: **12V**

#### **Sériové pripojenie dvoch 12V batérií pre celkové napätie 24V**

Toto je potrebné len pre TRS 86, TRS 100. Nikdy nepoužívajte sériové pripojenie pre motory nižšej triedy ako TRS 86, TRS 100. Červený kábel je pripojený k anóde (=plus), čierny kábel ku katóde (=mínus) pripojená. Celkové napätie: **24V**

### **Ovládanie elektromotora - Zapnutie / vypnutie / nastavenie rýchlosti**

Otočte ovládaciu tyč v smere hodinových ručičiek, aby ste zaradili jeden z 5 prevodových stupňov vpred.

Ak ste proti kormidlu otáčaním v smere hodinových ručičiek zvolíte jeden z troch spiatočiek.

Ak chcete vypnúť motor, umiestnite ovládaciu tyč do strednej polohy. Šípka prebieha paralelne s 0 pozíciu.

### **Indikátor batérie**

Indikátor batérie na hlave motora obsahuje 5 LED diód. Ak je 5 LED zhasnutých, potom je napätie nižšie ako 9,5V (normálne napätie 12V). Batériu by ste mali z motora vybrať/odpojiť včas, aby ste sa vyhli „jazde naprázdno“. Beh na prázdno môže poškodiť batériu a dramaticky znížiť životnosť!

### **Nastavenie hĺbky motora**

Umiestnite nastavenie výšky tak, aby bola vrtuľa približne 150-300 mm pod vodou. Motor sa smie používať len vo vode s hĺbkou **70 cm a viac**, inak vás zasiahnu časté zastávky z dôvodu ako napríklad, vrtuľa narazila na dno z čoho plynie poškodenie vrtule a riziko častého zapínania ističa.